

EJE DE CONEXIÓN MARQUÉS DE VIANA-SOR ÁNGELA DE LA CRUZ

- Las obras de conexión del distrito de Tetuán con la M-30 a través del Eje Sor Ángela de la Cruz-Marqués de Viana, permiten establecer una comunicación en dirección Este-Oeste entre el paseo de la Castellana y el distrito de Tetuán con la M-30.

Descripción del proyecto

- La longitud del Eje Sor Ángela de la Cruz-Marqués de Viana es de 1.850 metros. Su trazado comienza en la calle Sor Ángela de la Cruz, cerca de la calle Infanta Mercedes. El túnel atraviesa Bravo Murillo, pasando bajo la estación de Tetuán de la línea 1 del Metro, continúa bajo la calzada de la calle Marqués de Viana y Parque Agustín Rodríguez Sahagún, donde pasa bajo el acueducto del *Canal Bajo* o *De la Parra* del Canal de Isabel II, primera arteria de abastecimiento de agua de Madrid.
- La salida del túnel se sitúa a la altura de la calle Villaamil después de cruzar el denominado Camino de Chorrillo.
- El nuevo subterráneo está formado por dos túneles, uno por cada sentido, con dos carriles de 3,30 metros de anchura.
- En cuanto a las tipologías del método constructivo, se han utilizado las de túnel entre pantallas y mediante excavación.
- El Centro de Seguridad y Control de Infraestructuras Municipales, ha mantenido un seguimiento constante del proceso constructivo, que se inició con una inspección previa de los edificios del entorno, continuando con la auscultación permanente de 181 inmuebles, mediante hitos de nivelación en pavimentos, regletas de nivelación en fachadas, e inclinómetros y células de presión en pantallas, capaces de detectar la más mínima incidencia que pudiera producirse.
- La salida del nuevo Eje que hoy entra en servicio, conecta con la avenida del Camino de los Pinos, de 1.280 metros de longitud, (entre las glorietas de Valle de Arce y de Nueva Zelanda), recientemente construida y puesta en servicio en marzo de 2004, completando un itinerario de comunicación entre Tetuán y la M-30.

SEGURIDAD VIAL

- El mismo criterio de estricta seguridad que ha caracterizado el proceso constructivo, se ha aplicado, una vez terminadas las obras, con la instalación de los más avanzados sistemas de control, entre ellos, 6 paneles de señalización e información variable, 40 semáforos, 34 cámaras de circuito cerrado de TV, 10 salidas de emergencia, 64 bocas de incendio equipadas, 36 postes SOS, 4 hidrantes, 128 extintores y 40 ventiladores .
- Por otra parte, la reordenación de espacios en superficie ha permitido mejorar las intersecciones de las calles en puntos conflictivos, garantizando una mayor seguridad y fluidez del tráfico.

CALIDAD AMBIENTAL

- La calidad ambiental de la zona se vera mejorada en superficie :

- Al dejar de circular en superficie los 36.000 vehículos diarios que se prevé que utilicen el nuevo túnel.
- Al mejorar la fluidez del tráfico.
- Al reducir los niveles de contaminación acústica y atmosférica de la zona.
- Al potenciar el uso estancial de los espacios peatonales con la instalación de nuevo mobiliario urbano sobre amplias aceras.
- Con la plantación de numerosas especies vegetales, entre las que se encuentran 599 árboles de distintas clases como castaños (260 ud.), melias (120), pyrus (36), magnolios (84), leylandis (24), pinos (28), thuyas (36), cipreses (6) y cedros (5); otros 5.700 arbustos, de ellos, 3.000 son viburnum, 2.500 tamarindos y escalonias, y 200 prunos; y por último, 7.000 plantas aromáticas entre lavandas y romeros. Asimismo se han colocado 26 jardineras.

Tratamiento en superficie

- En cuanto al tratamiento en superficie, se han pavimentado de nuevo y renovado completamente el mobiliario de las calles Sor Ángela de la Cruz (entre Infanta Mercedes y Bravo Murillo), Marqués de Viana y Villamil.
- En total, se han pavimentado 31.139 metros cuadrados de aceras y 67.714 metros cuadrados de calzadas, y mejorado el mobiliario urbano y el alumbrado con la colocación de 145 nuevos báculos y columnas de alumbrado y 41 bancos.
- Además el paisaje urbano de la calle Marqués de Viana ha mejorado al adaptar sus alineaciones al vigente Plan General de Ordenación Urbana, convirtiéndola en una avenida dedicada al tráfico local.
- La calle ha sido prolongada en unos 80 metros con un nuevo trazado y dotada de dos carriles de 3 metros de anchura por sentido, aparcamiento en línea a ambos lados y amplias aceras.
- En el Paseo de la Dirección, en el tramo que discurre junto al acueducto del *Canal Bajo* del Canal de Isabel II, se ha suprimido una pronunciada curva que ha sido sustituida por un tramo más recto, lo que ha permite acortar distancia y mejorar la seguridad en el recorrido.
- También se ha construido la vía de servicio del lado Norte de la avenida del Camino de los Pinos, entre las glorietas del Valle de Arce y la de Antonio Machado.

PRESUPUESTO..... 96.719.804 Euros